**ПОМНИТЕ И СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ при эксплуатации автотранспортного средства!**

Одной из основных причин возникновения пожаров в Комсомольском районе является неисправность систем, узлов и механизмов автотранспортного средства .

Согласно проведенного анализа в 2017 году из-за неисправности систем, узлов и механизмов автотранспортного средства произошло 3 пожара.

Отделение надзорной деятельности и профилактической работы по Комсомольскому району рекомендует при эксплуатации автотранспортного средства придерживаться элементарных правил использования огнетушителей на автотранспортных средствах:

- Легковые и грузовые автомобили с допустимой максимальной массой до 3,5 т должны быть оснащены не менее чем одним порошковым, газовым или с зарядом на водной основе огнетушите­лем с зарядом не менее 2 кг (2 л), предназначенным для использования на АТС и обеспечивающим тушение модельных очагов пожара не менее 0,7А и 21В, а автобусы и грузовые автомобили, пред­назначенные для перевозки людей или с допустимой максимальной массой от 3,5 до 7,5 т, — двумя аналогичными огнетушителями.

- АТС для перевозки опасных грузов или с допустимой максимальной массой более 7,5 т осна­щаются двумя порошковыми, газовыми или с зарядом на водной основе огнетушителями, каждый из которых должен обеспечивать тушение модельных очагов пожара не менее 2А и 70В. При этом один должен находиться на шасси, а другой — на цистерне или в кузове с грузом.

- Для использования на АТС допускается только огнетушители, прошедшие сертификацию в установленном порядке, конструкция которых выдержала испытание на вибрационную прочность и транспортную тряску по ГОСТ Р 51057. Огнетушители должны сохранять работоспособность в диапа­зоне температур от минус 30 °С до плюс 50 °С и быть рекомендованы изготовителем для применения на АТС.

- Допускается применять на АТС углекислотные (газовые) огнетушители, если они имеют огнетушащую способность по классу пожара В не ниже, чем указанные в 1 и 2. При этом размещение огнетушителей на АТС должно исключать возможность их нагрева свыше плюс 50 °С.

- В качестве заряда в порошковых огнетушителях целесообразно использовать многоцелевые порошковые составы типа АВСЕ.

- АТС, работающие на сжиженном газе, должны быть оснащены огнетушителями, предназна­ченными для ликвидации пожаров класса С.

- В автобусах и грузовых автомобилях один огнетушитель должен располагаться в кабине, другой в салоне или кузове.

- Передвижные лаборатории, мастерские и другие транспортные средства типа фургона, смонтированного на автомобильном шасси, должны быть укомплектованы огнетушителями соот­ветствующего типа в зависимости от класса возможного пожара и особенностей смонтированного оборудования.

- На всех автомобилях огнетушители должны располагаться в кабине, в непосредственной близости от водителя или в легкодоступном для него месте. Запрещается хранение огне тушителей в местах, доступ к которым затруднен (багажнике, кузове и др.).

- Огнетушители, размещаемые вне кабины, следует защищать от воздействия осадков, сол­нечных лучей и грязи.

- Конструкция кронштейна должна быть надежной, чтобы исключить вероятность выпадения из него огнетушителя при движении автомобиля, столкновении или ударе его о препятствие.

- Порошковые огнетушители, установленные на транспортных средствах вне кабины или салона и подвергающиеся воздействию неблагоприятных климатических и физических факторов, должны перезаряжаться не реже одного раза в 12 месяцев, остальные огнетушители — не реже одного раза в 24 месяца.

Отделение надзорной деятельности сообщает, что в нашем районе действует единый телефон спасения «112». Служба обеспечивает круглосуточный прием информации от населения при угрозе или возникновении пожаров, чрезвычайных ситуаций, аварий, катастроф и дорожно-транспортных происшествий.